

TROIS VOILIERS TRÈS DIFFÉRENTS

Pour l'initiation à la voile

1 Un dériveur paisible que sa grande largeur de flottaison dote d'une stabilité exceptionnelle. Un voilier sans problème que l'on confiera sans risque à des cadets ou adolescents pour leur initiation. Et pour qui aime son confort : un cockpit d'une rare habitabilité.

Pour l'amateur exigeant

2 Un voilier très classique à la manœuvre, sportif par bonne brise et dont la stabilité enchante les « promeneurs familiaux ». Facile à mettre en vitesse grâce à une stabilité initiale type catamaran, il est vif et rapide aux mains des équipiers les plus exigeants.

Pour le sportif aimant la performance

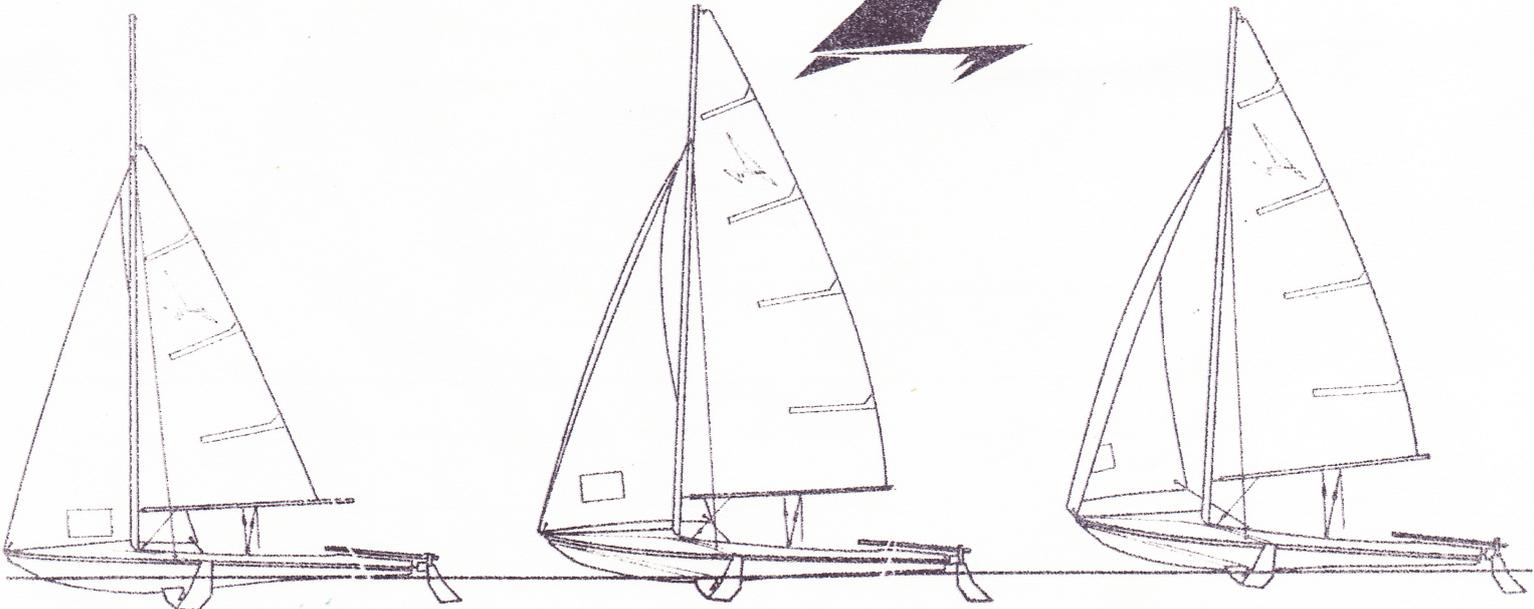
3 Une monture exceptionnellement douée pour le planing aux limites et qui recule encore ces limites sans compromettre la sécurité. Un voilier de très, très hautes performances, très voilé pour son poids et qui ouvre des horizons nouveaux à ceux qui profitent la compétition.

TROIS VOILIERS ? NON, UN SEUL !

Pour qui pratique la voile, ces trois tempéraments paraissent incompatibles. Ils le sont en effet avec une coque classique. Pour réaliser cette conciliation en apparence impossible, il fallait inventer « autre chose ». Cette formule véritablement neuve, c'est un voilier hydrofoil, le

WASSMER

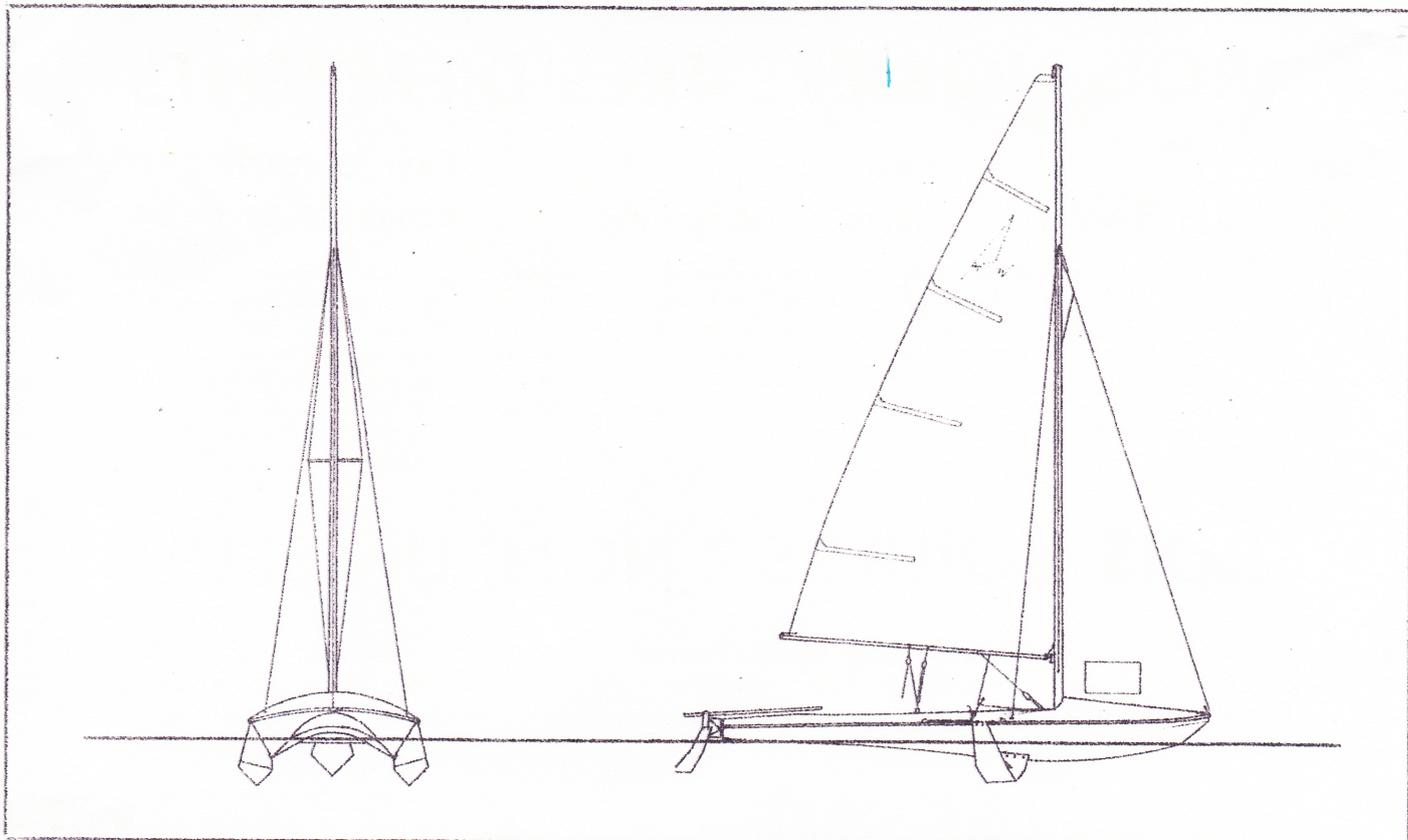
TRIPLANE



1 Aux basses vitesses, le TRIPLANE fend comme un voilier classique mais avec une sécurité accrue, grâce à « l'effet catamaran » lié au profil très particulier de la coque. Cette navigation de tout repos est celle des petits temps. Pour garder dans des airs plus vifs ce caractère paisible il suffit d'ariser la grand' voile, c'est la navigation des promeneurs ou des très jeunes équipages.

2 Aux vitesses moyennes par bonne brise, « tout dessus » le TRIPLANE est en régime de transition. Le dessous de coque aérodynamiquement porteur se soulève. Il y a émergence de l'avant. Le TRIPLANE plane alors sur ses deux ailes avant et le redan arrière.

3 Aux allures plus rapides, le TRIPLANE est totalement émergé et vole sur ses trois ailes. Au fur et à mesure que la vitesse augmente, il s'élève sur les ailerons intermédiaires, puis sur la pointe des ailes, écartant à peine la surface de l'eau. Sa stabilité est alors maximum. Ce planing peut être obtenu et conservé jusqu'au plus près du vent apparent.



CONSTRUCTION : Coque contreplaqué revêtu polyuréthane —
3 caissons étanches — double fond avec plancher autovideur —
+ 2 ailes avant + une aile arrière formant gouvernail.

DIMENSIONS : largeur 5,35 m • largeur coque 1,78 m, ailes
2,00 m • tirant d'eau en charge 0,50 m • voilure : grand'voile
11,60 m², génois 6,10 m² • poids à vide équipé 115 kg • stabi-
lité à 15°, équipiers assis plat bord au vent : 250 mkg • jauge :
catégorie « moins de 2 tonnes » (réglementation la plus favo-
rable).

EQUIPEMENT COMPETITION LIVRE EN SERIE :

- voiles Verneuil
- poulies Winch d'écoute de foc, réglables longitudinalement et transversalement
- chariot de grand'écoute centrale
- palan de hâte-bas
- mat avec losange
- sangle de rappel
- barre réglable en longueur
- safran et ailes en AG 4
- trapèzes
- accastillage inox

TRIPLANE brevet TIERCELIN, est construit en série par WASSMER AVIATION, premier constructeur privé français d'avions légers et d'affaires.



WASSMER AVIATION DIVISION BATEAUX

Usine et bureaux à Issoire(63)

Tél. 269, 550 et 551.