

## LE PUIITS DE DERIVE

Le puits de dérive, en règle générale, est bien plus large que la dérive, surtout si votre bateau est un peu ancien. (Les bateaux plus modernes ont joué avec les tolérances du règlement pour diminuer dans la mesure du possible cette largeur).

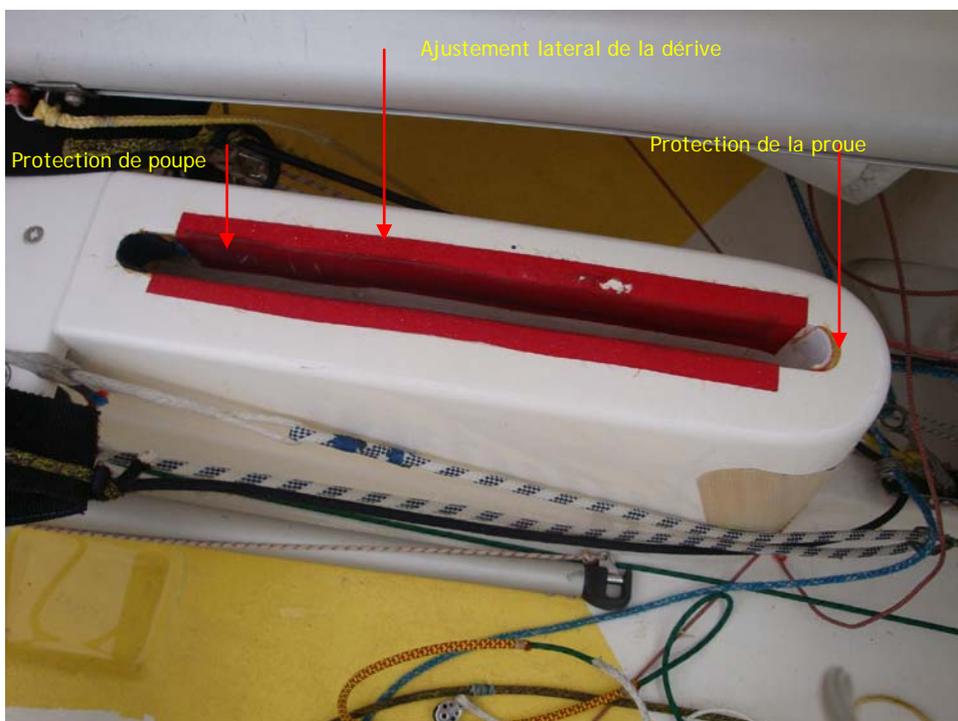
Une dérive trop ajustée ne sera pas facile à monter, mais dans un puits trop large, elle bougera. Ce mouvement latéral, non seulement réduira notablement la vitesse de notre bateau, mais aussi provoquera une diminution du confort de navigation (vibrations, chocs latéraux, remontées d'eau par le puits, etc.)

Que devons nous faire ? Le mieux est de mettre des cales latérales. Généralement ces cales sont faites avec des sangles. Cependant je recommande de la gomme dure (type caoutchouc), parce qu'elle ne s'imbibe pas d'eau et qu'elle ne prend pas de poids.

Nous placerons les cales aussi bien dans la partie supérieure que dans la partie inférieure du puits de dérive. Pour ce faire, on doit retourner le bateau à terre, mettre la dérive et évaluer le nombre de cales (et leurs grosseurs) que nous devons mettre. Ensuite, il faut enlever la dérive et coller les cales.

Normalement, le mieux est de coller les cales avec de la colle-contact. Veillez à tenir compte qu'en mettant de la colle, l'épaisseur augmente de quelques millimètres. Il est fréquent de voir des bateaux où le puits a été tellement ajusté que, en mer, on ne peut plus relever la dérive. A noter en outre que, en mer, avec la poussée latérale, la manipulation de la dérive sera un peu plus difficile ; donc, si à terre l'introduction se fait en force, en mer elle ne remontera pas.

L'ajustement idéal est celui qui permet de mettre facilement la dérive dans l'eau, mais qui empêche qu'elle remonte seule. Tous ceux qui utilisent du caoutchouc pour que la dérive ne remonte pas seule en navigation doivent améliorer l'ajustement latéral dans le puits de dérive.



Dans ce cas le puits de dérive a été ajusté avec de la gomme revêtue de Dacron adhésif (tissu pour voiles) pour une meilleure glisse.

Vous devez fixer aussi bien à l'avant qu'à l'arrière du puits de dérive des protections pour éviter l'usure des bords de la dérive ; ces protections sont indispensables, surtout dans la partie basse où le bord de fuite de la dérive est davantage exposé.

#### LES LEVRES DU PUIITS DE DERIVE

Les ajustements décrits précédemment, sont généralement cachés par les lèvres. Donc je vous recommande d'adapter le puits de dérive avant de les mettre.

Que sont les lèvres ? Les lèvres sont des « bandes », qui peuvent être faites de caoutchouc, de Mylar ou de simples radiographies, qui s'adaptent à la forme de la dérive, et qui diminuent l'entrée d'eau dans le puits.

Avantages : Nous obtiendrons une plus grande vitesse de notre bateau et en même temps nous éviterons d'être inondé par fort vent. Sans lèvre, vous profiterez d'une belle inondation à bord, due à des remontées d'eau d'autant plus fortes que le bateau ira vite.



Comment sont fabriquées les lèvres et où s'achètent-elles ?

On ne les vend pas toutes faites ; il faut donc les fabriquer.

Dans le cas présent, les lèvres ont été fabriquées avec du Mylar. Ce matériau est utilisé pour la fabrication des angles de certaines voiles. Donc une voilerie est un bon endroit pour en obtenir. Si vous y avez des amis et qu'ils sont de bonne humeur, ils vous en donneront un peu. Il présente l'avantage d'être très durable. Des radiographies sont également utilisables, mais étant beaucoup plus fines, vous devrez les changer plus fréquemment.

Il n'y a pas beaucoup de difficulté pou obtenir ce matériau. La dernière fois, je l'ai demandé à un chantier nautique de Barcelone par Internet ; et il m'en a envoyé un mètre (erreur, j'aurais dû en demander deux...).

Le meilleur est généralement de les coller avec de la colle-contact (veillez à poncer un peu la zone de la coque ainsi que les lèvres, à l'endroit où vous allez appliquer la colle, pour que celle-ci accroche mieux. Quelquefois, les surfaces sont tellement lisses, que la colle n'adhère pas).

Vous pouvez aussi coller les lèvres avec du Sikaflex ou semblable. Mais attention ! Tous les Sika ne sont pas adhésifs ; certains sont élastiques, pratiquement pas adhésifs. Dans un magasin où il y a un grand choix, prenez en un qui soit spécifique pour les collages.



Dans ce cas, les lèvres ont été latéralement finies avec du mastic puis avec de la peinture pour les intégrer à la coque. Ceci est l'idéal ; le commun des mortels masque le petit saut latéral en plaçant un peu de mastic ; c'est un peu plus négligé, mais cela assure une bonne fixation des lèvres.



Des lèvres habillées latéralement avec de l'adhésif d'emballage (placé par une main assez tremblante) sont également valables, bien que plus laides....

Recommandations :

- Râper la surface où vous appliquez la colle.
- Prolonger la fente par où passera la dérive au-delà de l'ouverture du puits ; ceci permettra que les lèvres soient correctement ouvertes et qu'elles ne se casseront pas et/ou ne s'arracheront pas.
- Veiller à adapter le puits de dérive avant de mettre les lèvres. Avec elles à poste, il est très difficile d'effectuer l'ajustement et surtout de mettre les protections de proue et de poupe.
- Si vous devez les changer, un peu d'acétone pour retirer les restes de colle de la coque sera votre meilleur allié.