

LEDA

Architecte : C.E. CHAUVEAU

Longueur	8,60 m
Longueur flottaison ..	6,45 m
Largeur	2,55 m
Tirant d'eau	1,20 m
Déplacement .. env.	3,5 t
dont lest	1,05 t
Grand-voile	20 m ²
Foc n° 1	12 m ²
Haut. sous barrots ..	1,65 m

Nous avons le plaisir de présenter à nos lecteurs les plans définitifs du « Leda » tel qu'il est construit par les Chantiers de l'Erdre.

Ce bateau, de forme et de déplacement classiques, présente la particularité d'être bordé en lattes clouées et collées sur champ, ce qui assure rigidité et étanchéité.

Les aménagements comprennent 2 couchettes de 1,90 m dans la cabine, avec cuisine et table à cartes de chaque côté de la descente, W.-C. et penderie à l'aplomb du mât, deux cadres dans le poste avant. Le cockpit, étanche, a 1,90 m de long.

Le Leda peut être équipé d'un moteur Crouch de 10 CV.

Ce bateau se situe entre la « Corvette » et le « Mérou » ou le « Cap Vert » ; il est destiné aux amateurs de petites croisières désirant passer leurs vacances à bord.

Le prix, avec voilure coton, mais sans moteur, sans W.-C., sans penderie, sans table à cartes, sans armement est de 1 910 000 fr., h. t. (19 100 NF.).

Pour renseignements complémentaires : Chantiers de l'Erdre, 19, rue de Clermont, à Nantes (Loire-Atlantique).

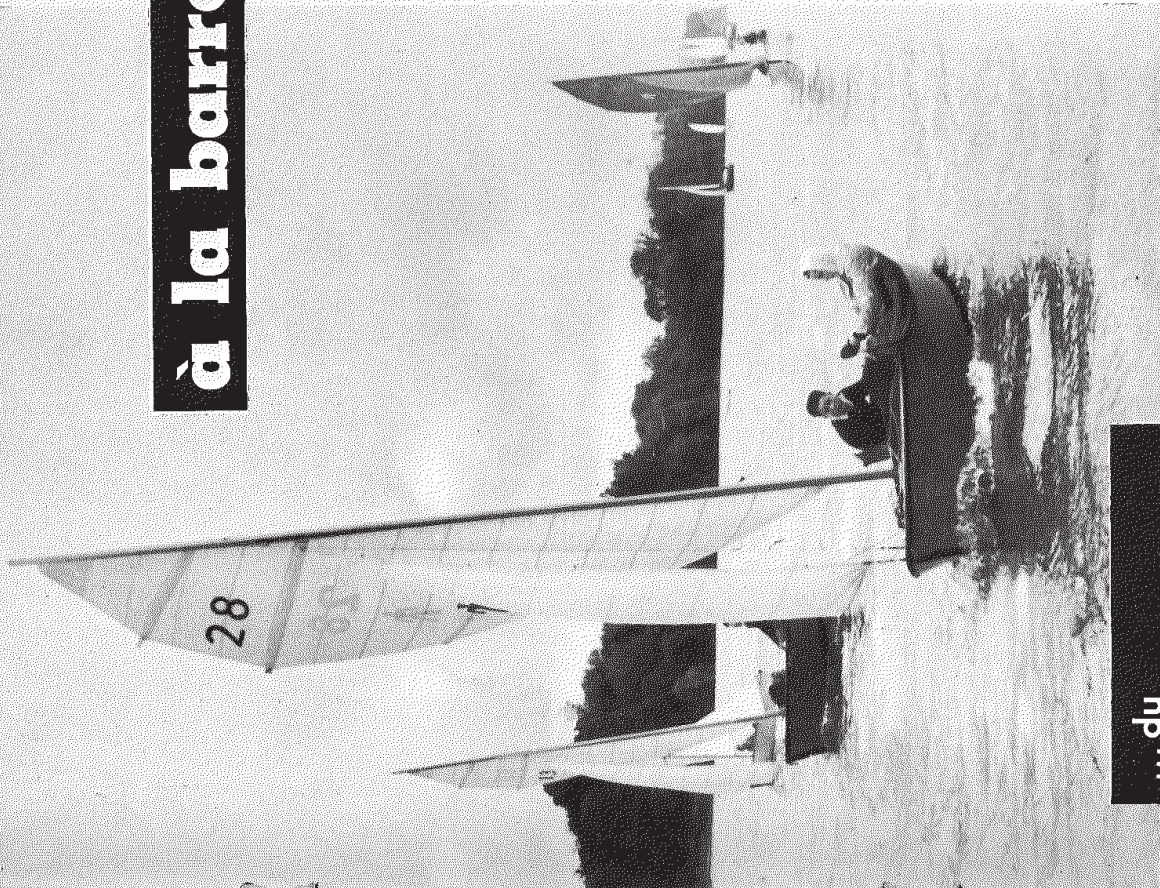
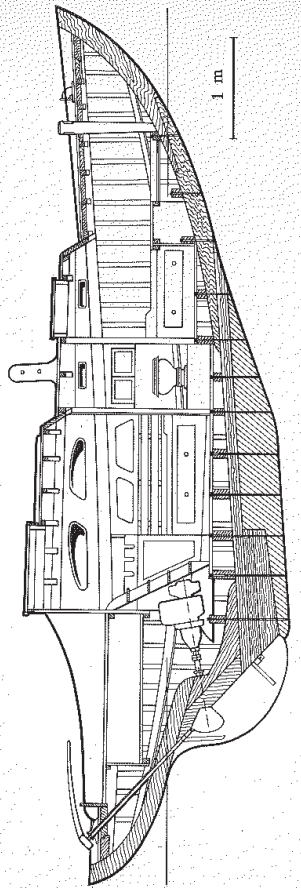
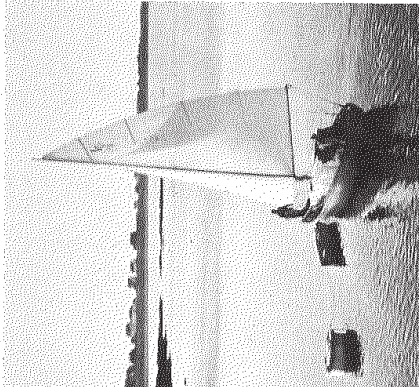
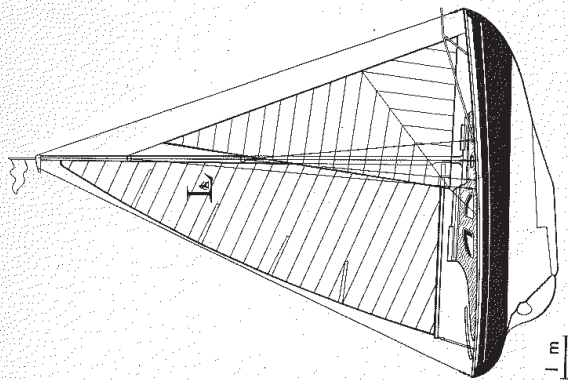


Photo Bateaux

à la barre...

... du
MOUSSE

dériveur à 1 ou 2 équipiers
de l'architecte E. CORNU