

ENTRE TERRE ET MER

Baie de Morlaix

Du 28 au 31 juillet 2011

4 jours de fête à Morlaix et dans la baie.

La rencontre des paysans et des marins

Chaque port de la baie porte en lui sa part d'histoire, nous parle des hommes, de leurs vies de travail et de loisirs : les moissonneurs de la mer de l'île Callot, les pêcheurs-régatiers du Dourduff, les ostréiculteurs de la Palud de Kerarmel... mais aussi les premiers adeptes des bains de mer et de la navigation de plaisance à Carantec.

Et Morlaix s'impose comme le trait d'union de toute cette richesse humaine et naturelle.

Des ports escales en baie

Chaque escale est une fête, une rupture avec le quotidien, un moment de convivialité et de partages. Les équipages sont accueillis, le patrimoine maritime et culturel est mis en lumière pour un temps de rencontres privilégiées entre terriens et marins, plaisanciers et professionnels.



Un village permanent à Morlaix et à Roscoff

Si les bateaux évoluent en baie les deux premiers jours, la fête à Morlaix commence

dès le jeudi pour monter en puissance avec un rassemblement de plusieurs flottilles dans le port le week-end. De la même façon, l'événement se prolonge à Roscoff jusqu'au dimanche 31 juillet avec Roscoff fête la mer.

Les flottilles

les bateaux répartis en flottilles naviguent en baie en journée, pour des courses, des randonnées ou des balades nautiques. Ils se posent à midi pour le pique-nique. Chaque flottille a son programme sur mesure.

Grands voiliers et bateaux des côtes de France



Bateaux de travail

Les voiliers armés pour la pêche et le cabotage auront une forte résonance dans la baie de Morlaix, de part la riche histoire liée au transport des légumes à Pempoul ou à Roscoff, au ramassage du goémon à Roscoff ou même Carantec, à la pêche des crustacés destinés aux viviers de Primel et de Roscoff, au trafic de marchandises à Morlaix...



Belle plaisance

La baie de Morlaix a cette particularité d'être

un berceau des activités de travail comme des activités de plaisance. Souvent issues de traditions de pêcheurs, les régates sont devenues de véritables institutions en baie de Morlaix au début du 20^e siècle. La Belle plaisance reflète ce yachting du siècle dernier : sloups houari, yachts classiques au grément aurière, marconi, goélettes franches...

Petits habitables classiques

Conçus de l'après-guerre aux années 60/70, les petits habitables classiques devaient répondre à de nouveaux besoins : trouver un bateau habitable, sportif, rapide et pouvant facilement naviguer sur tous les types de plan d'eau. Avec les années, ces monotypes, Belouga, Dauphins, plans Cornu, Sergent, Brix, sont devenus pour certains d'excellents yachts de compétition et

ENTRE TERRE ET MER

Baie de Morlaix

Du 28 au 31 juillet 2011

pour d'autres le bateau de famille idéal pour le week-end et les vacances. Les chantiers de la baie ont joué un rôle important dans cet essor.

Petite plaisance traditionnelle

Les vauriens, caravelles, Cat-boat, Cormorans, Snipes et autres Canetons ont souvent servi à l'apprentissage de la voile dans les centres nautiques, de part leur simplicité d'usage et leur caractère sportif. Aujourd'hui encore la baie de Morlaix est le théâtre de compétitions réputées dans cette catégorie d'embarcations.

Voile-aviron



Les Ilur, Aven, Aber, Doryplume, Seil, aux côtés des yoles de Ness et de Bantry se prêteront parfaitement aux randonnées nautiques au plus près des côtes et des anses de la baie de Morlaix.

Focus sur les bateaux liés à la baie de Morlaix

Des côtes de Carantec aux Cormorans

La baie de Morlaix a vu naître de nombreuses unités de pêche ou de plaisance. Des côtes de Carantec aux Cormorans, en passant par les plans Sergent, Brix ou Cornu, ils sont issus des chantiers navals tels que Sibiril, Jézéquel, Elies...

Chaloupes militaires

Si la chaloupe grée en felouque (voiles latines) qui assurait la liaison entre le Château du Taureau et la terre n'existe plus, les chaloupes pourront rappeler le passé militaire de la baie de Morlaix.

Goémoniers

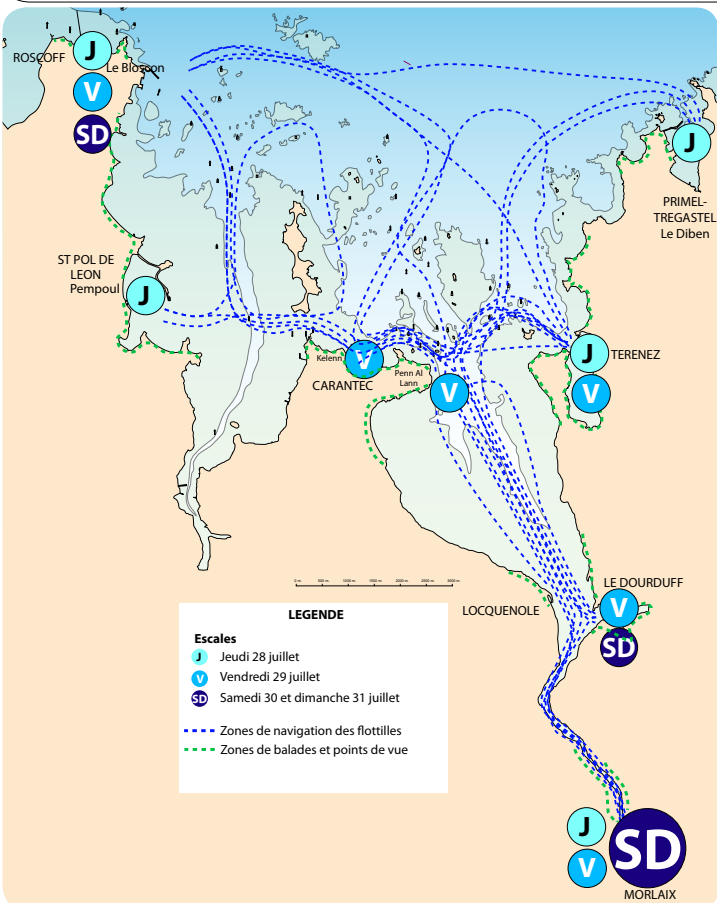
Le ramassage du goémon a eu son heure de gloire dans la baie de Morlaix, du côté de Roscoff comme de Carantec et l'île Callot. Le goémon était débarqué dans le port de Penzé, de Pempoul, et servait entre autres d'engrais pour la production agricole...

Bateaux de sauvetage

L'histoire maritime de la baie est aussi marquée par la création des stations de sauvetage de Primel et Roscoff au début du 20^e siècle. La présence de quelques unités sera l'occasion de mettre en lumière cette histoire.

Bateaux contemporains : pêche et course au large

Parce que le face à face entre tradition et modernité est toujours riche de contrastes et d'enseignements, les bateaux contemporains comme les bateaux de la course au large, les bateaux viviers de Roscoff, ou les plates des ostréiculteurs sont les bienvenus dans la



Juillet 2011 - Marées à Morlaix*				
Jour	Etale	Horaires (TU+2)	Hauteurs	Coeff
M27	Pleine mer	4h00	6,72 m	46
	Basse mer	10h21	3,49 m	
	Pleine mer	16h32	7,12 m	51
	Basse mer	22h57	3,20 m	
J28	Pleine mer	5h04	7,22 m	57
	Basse mer	11h21	3,01 m	
	Pleine mer	17h29	7,75 m	63
	Basse mer	23h50	2,61 m	
V29	Pleine mer	5h56	7,86 m	69
	Basse mer	12h10	2,46 m	
	Pleine mer	18h17	8,44 m	76
	Basse mer			
S30	Basse mer	0h36	2,00 m	
	Pleine mer	6h42	8,50 m	82
	Basse mer	12h54	1,91 m	
	Pleine mer	19h01	9,10 m	88
D31	Basse mer	1h18	1,45 m	
	Pleine mer	7h26	9,07 m	93
	Basse mer	13h36	1,46 m	
	Pleine mer	19h42	9,63 m	97
L01	Basse mer	2h00	1,04 m	
	Pleine mer	8h06	9,48 m	100
	Basse mer	14h17	1,15 m	
	Pleine mer	20h22	9,95 m	102