

de la brise dans les séries ...



par Jean-Jacques Gouriou et Serge Dardeau
dessins Serge Dardeau ; photos Jean-Jacques Gouriou



L'As Vaurien : rationaliser l'ac- castillage autorisé

Le nombre de taquets coinçeurs ou clamcleats est limité en Vaurien. Afin d'en tirer partie au maximum, il est possible d'utiliser tout taquet pour un double usage. Par exemple, un des taquets d'écoute de grand-voile (fixes en général de chaque côté du pont) peut être utilisé au portant pour coincer la drisse de spi.

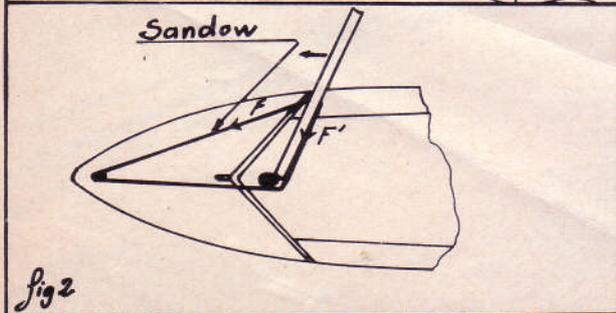
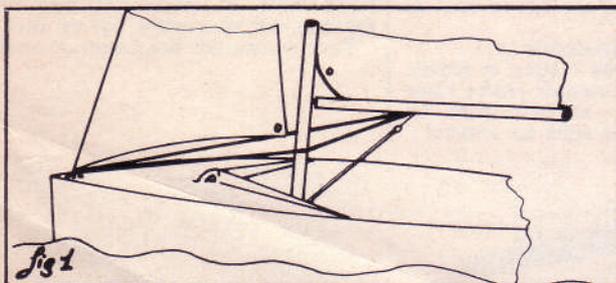
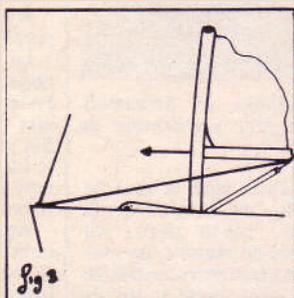
Quatre encoches (longueur maximale : 3,5 centimètres) peuvent être pratiquées dans le banc central. Il est possible d'y coincer aisément un bout. Ce peut être le cas du réglage du cunningham de grand-voile ou de celui de la balancine de spi.

Le nombre de manilles, anneaux et cosses n'est pas réglementé en Vaurien. Ils peuvent constituer d'excellents retours ou remplacer les poulies d'un palan. Ils sont essentiellement utilisés pour le hale-bas de grand-voile, le palan de drisse de foc...

L'ELASTIQUE DE BOME

Il est très gênant au vent arrière pour le barreur d'avoir toujours à pousser la borne contre le hauban. Un élastique procure au barreur une véritable troisième main en attirant en permanence la borne vers le hauban.

L'élastique doit être suffisamment puissant (douze millimètres). Il doit être fixé à la bôme au niveau du hale-bas. Son circuit passe par une cosse ou une manille située derrière le point d'amure de foc pour revenir ensuite à la bôme (fig. 1



et 2, les forces FF' sont égales mais la force F, mieux orientée, maintient la bôme contre le hauban).

Ce système est très utile au vent arrière surtout lorsque l'équipage veut faire giter le bateau. Il permet également de pré cintrer le mât au près grâce à la force exercée d'arrière en avant (fig. 3).

PALAN DE DRISSE DE FOC

Il est toujours intéressant de pouvoir régler la tension de la drisse de foc en cours de régatée ou entre les manches. Les boîtes à palan et poulies différentielles Holt Allen étant prohibées en raison de leur coût, nous pouvons utiliser avec efficacité un palan composé de cosses ou de manilles.

La condition nécessaire pour assurer une efficacité suffisante est de veiller à la non élasticité du système en utilisant un maximum de câble, du cordage en pré étiré et des cosses rigides.

Deux systèmes sont possibles :

- palan trois brins le long du mât (fig. 4): l'extrémité de la drisse de foc en pré étiré passe par le creux du taquet filoir de drisse. Elle retourne à une manille fixée à la drisse en câble pour être amarrée au taquet. Matériel utilisé : une manille filoir ;

- palan quatre ou six brins le long du puits de dérive : ce système a l'avantage de pouvoir régler la drisse de foc de la position de rappel (fig. 5). Il suffira de rallonger le câble de la drisse de foc pour le faire passer dans un retour au pied du mât. Une fois le foc hissé, la drisse sera amarrée à un palan quatre ou six brins (cosses + pré étiré) fixe au puits de dérive (fig. 6). Matériel utilisé : deux ou trois petites cosses, une grande cosse (fig. 7), un taquet ou une fente dans le banc.

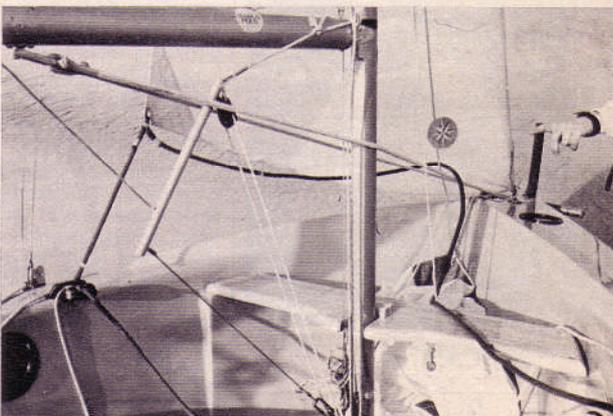
FABRICANTS

Voiliers pour la France : Le Rose (Concarneau); Christ (Viry-Chatillon); Chai ze (Saint-Etienne); Marc Philippe (Fecamp); Elvström (Cannes) depuis juillet 1974.

Espars : Ermat ; Elvström ; Marco Polo : Z Spar.



Au bout du doigt, le palan de drisse de foc à trois brins ; à droite, le banc central et ses encoches pour bloquer les bouts de manœuvre.



L'élastique de bôme et son circuit.

