

MÉGALOVAURIEN



LA COUPE

C'est une coupe dans le style de la Coupe de « l'America » que les spectateurs et les participants du Critérium national en solitaire ont pu suivre le 13 Novembre.

En effet, le défi lancé en juin par le C.N.V. a été relevé par 2 moniteurs de l'École de Voile de Lions-sur-Mer (Ligue Basse Normandie) : Jean-François Deblon et Jean-François Mabit. A notre connaissance, c'est la première course dans le style lancé par notre confrère « Régate International », lors du dernier Salon de la Navigation de Plaisance.



LES CONCURRENTS

1. C.N.V.

Une coque de Vaurien plastique, fabriquée il y a fort longtemps par Bihoré-Marine, réformée comme inapte à la navigation et remise en état par Boating Assistance au Coudray-Montceau - 91 (Notez l'adresse en passant) de fort jolie façon.

Cette coque en avait vu de toutes les couleurs, les élèves de l'école de voile ayant tendance à réunir dans un même embrassement les bateaux et les pontons. Mais tout cela n'était rien, en regard de ce qui attendait la malheureuse : un mât de 505 et une voile de Ponant (16m²21) et un spi de Ponant également (22m²) en tout 38m²21 au portant. Il est vrai que Gilbert et Patrice GENEVOIS, père et fils et Ponantistes avaient conforté la malheureuse par un très joli bricolage pour renforcer l'étambrai.

Trapèzes pour le barreur et l'équipier, une dérive renforcée, un safran de Strale, point de tire de G.V. à l'arrière et un beaupré pour finir, qui donnait à cette coque de Vaurien une agressivité contrastant avec des signes de sénilité certains.



2. LIONS-SUR-MER

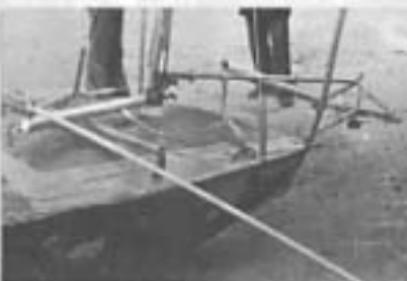
Alors là, il faut voir, ça ne se décrit pas ! Le dernier film d'épouvante c'est de la rigolade à côté. Les spectateurs n'en croyaient pas leurs yeux, certains demandaient qu'on interdise ce spectacle aux mineurs de 18 ans, les mères serraient la main de leurs enfants, les plus courageuses bien sûr, les autres se barricadant dans le Club. Voyez plutôt les photos.

Sur la remorque, et pour des yeux avertis, il y avait une certaine ressemblance avec une coque de Vaurien, mais le doute commençait en regardant l'intérieur : à l'arrière un énorme caisson faisait penser à un Snipe. Et le suspens continuait : le grément de goëlette comprenait 1 mât de Vaurien et un autre de même hauteur mais nettement plus trapu et renforcé de guignols. Des haubans, des bas-haubans états, bas-états, énormes barres de flèches, des poulies et des renvois partout. À l'avant un mât de beaupré impressionnant et à l'arrière une charpente métallique soutenaient un énorme safran à 1 mètre du tableau, une dérive normale pour le gros temps et une dérive de 2 mètres de haut pour le petit temps. On avait peur que les curieux n'attrapent le coup de sang et le Président qui regrettait de ne pas avoir prévenu la Croix-Rouge était en liaison constante avec le S.A.M.U.

Heureusement J.J. Herbulot et U. Zappi responsables de la jauge étaient absents. Après toutes ces épreuves il restait celle des voiles. Pour être sûrs de ne pas rêver les spectateurs se pinçaient mutuellement : sur le mât d'avant un énorme génois masquant complètement un foc de 420 et pour les allures portantes une trinquette de Tequila Sport pour envelopper le tout.

Le mât d'artimon paraissait bien banal en affichant un certain classicisme : un foc et une G.V. de Vaurien.

Il fallait mettre « tout ça » à l'eau, à bras d'hommes, le C.N.V. ne possédant pas de mise à l'eau adaptée à ce type d'embarcation. Les moins épuisés des courageux qui se risquèrent parlaient de 200 Kg au moins.



Deux courses eurent lieu, mais après la description qui précède vous devez bien penser que pour le bateau de Lions les virements de bord posaient quelques problèmes, et le monstre fut nettement surclassé par le Vaurien-Ponant à tel point que les nombreux photographes eurent du mal à les cadrer sur la même pellicule.

L'avantage était moins net aux allures portantes, mais le vent (force 2 à 3) permettait au bateau du C.N.V. de sortir à la fois spi (22m²) et trapèze.

Le C.N.V. gagne donc la coupe en vitesse pure et le bateau de Lions remporte celle de l'originalité.

La coupe est à Viry, il faut venir la chercher. Le C.N.V. est prêt à la remettre en jeu contre qui voudra bien relever le défi. L'équipage sera l'invité du Club (hébergement, repas) pendant l'épreuve.

C.N. VIRY VOILE
B.P. 29
91170 VIRY CHATILLON